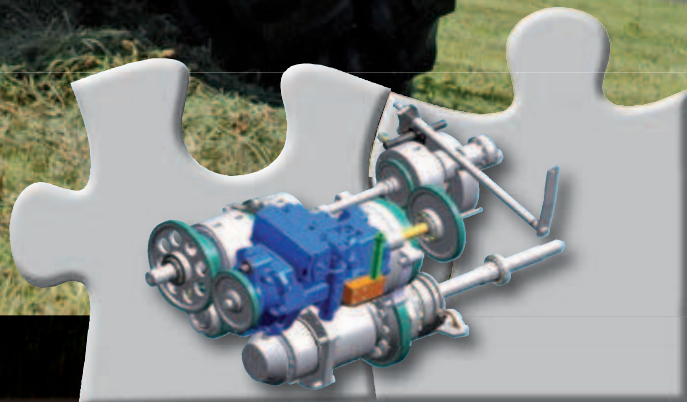


Aebi-Professional

Kundenzeitschrift der Firma Aebi | www.aebi-schmidt.com

Ausgabe 4



Die Weltneuheit

Viatrac VT450 Vario: Aebi schliesst die Lücke zur Perfektion!



Der neue Viatrac Aebi VT450 Vario im Einsatz mit Ladegerät,



Dreiseitenkipper,

Weltneuheit: Viatrac VT450 Vario mit stufenlosem Fahrtrieb

Der Viatrac Aebi VT450 Vario ist das neue Spitzenmodell in der Topklasse. Die Revolution ist der neu entwickelte, stufenlose mechanisch-hydrostatisch-leistungsverzweigte Fahrtrieb. Wer bereits einen Terratrac mit stufenlosem hydrostatischem Fahrtrieb fährt, wird sich unverzüglich wohlfühlen im neuen Viatrac Vario, denn das Handling mit dem multifunktionalen Fahrhebel ist praktisch identisch. Als weltweit erster Hersteller baut Aebi damit Fahrzeuge im Transporterbereich, mit stufenlosem Fahrtrieb und kommt damit einem lang gehegten Wunsch vieler Kunden nach. Aebi realisiert einmal mehr eine wegweisende technische Spitzenleistung.

Technik in Kürze

Sauber und stark

Der VM-Turbodiesel leistet satte 72 kW (98 PS), hat ein Drehmoment von 340 Nm bei 1400 1/min und einen Drehmomentanstieg von 29 %. Diese Eckdaten verheissen im Praxiseinsatz viel Kraft. Zudem erfüllt der Motor Euro 5 und arbeitet, dank Partikelfilter und Oxi-Cat, sehr umweltschonend.

Stufenlos ohne zu schalten

Der neue stufenlose Fahrtrieb mit mechanisch-hydrostatischer-Leistungsverzweigung setzt sich zusammen aus einer kompakten Hydrostateinheit mit Verstellpumpe und Konstantmotor und einem mechanischen Getriebe mit drei Übersetzungsstufen. Die Kombination aus Hydrostat und Mechanik verspricht in der Praxis eine hohe Zugkraft und dank Trockensumpfschmierung und Leistungsverzweigung einen guten Wirkungsgrad. Der Kraftfluss wird bei diesem neuen Stufenlosgetriebe nie unterbrochen (keine Fahrkupplung). Dank des rein hydrostatischen Antriebes bei geringen Geschwindigkeiten kann auch in Steigungen und schwierigem Gelände sanft angefahren und reversiert werden. Das bietet eine permanent hohe Sicherheit.

Die vier übergreifenden Fahrbereiche bei Motor-Nenn-drehzahl:

- > Hydrostatischer Bereich 0 - 7.3 km/h, vorwärts/rückwärts
- > Erster leistungsverzweigter Bereich 7.3 - 32 km/h
- > Zweiter leistungsverzweigter Bereich 31.3 - 50 km/h
- > Rückwärts leistungsverzweigter Bereich 6.6 - 31 km/h

Analog zur bekannten Terratrac-Bedienung kann die Fahrgeschwindigkeit stufenlos über den Fahrhebel oder das Gaspedal gesteuert werden. Durch einen Drehschalter kann der maximale Fahrbereich begrenzt werden.

Zügig unterwegs

Je nach Zulassung stehen vier Geschwindigkeitsvarianten zur Wahl: 0-30 km/h, 0-40 km/h, 0-45 km/h und 0-50 km/h.

Alle Räder greifen

Der permanente Allradantrieb erfolgt über ein sperrbares Längsdifferenzial. Momentenverteilung 50/50. Differenzialsperren (100%) vorne und hinten. Die Sperren sind elektrohydraulisch schaltbar.

Intelligent und komfortabel gefedert

Die hydropneumatische Einzelradfederung nach dem Doppelquerlenker-Prinzip sorgt mit einem Federweg von 100 mm für einen exzellenten Fahrkomfort. Die Hinterachse wird bei schneller Kurvenfahrt automatisch stabilisiert. Die Verdrehung mit hydraulischer Dämpfung zwischen Vorder- und Hinter-



mit Miststreuer

und Pumpfass

wagen sorgt zudem für eine überragende Geländegängigkeit. Die Federung ist blockier- oder abschaltbar und das manuelle Anheben oder Absenken des Fahrzeuges ist möglich.

Wendig

Die hydrostatische Lenkung wirkt auf die Vorderräder und erreicht einen Einschlagwinkel von 42°. Optional ist die Allradlenkung, mit Umschaltmöglichkeiten auf Front-, Heck- und Hundeganglenkung lieferbar. In der Praxis wird der Viatrac damit noch wendiger und bei Arbeitseinsätzen noch polyvalenter einsetzbar.

Wendekreisradien:

Radstand 2850 mm

Frontlenkung 5900 mm Allradlenkung 4100 mm

Radstand 3250 mm

Frontlenkung 6700 mm Allradlenkung 4400 mm

Hydraulik

Bei 200 bar stehen konstant 40 l/min als Arbeitshydraulik zur Verfügung.

Mit Profil

Grundbereifungen 425/55R17 AS oder 440/50R17 Terra. Weitere Bereifungen inkl. Doppellräder sind möglich.

Bremsen

Hydraulische 2-Kreis-Bremse, Scheibenbremsen vorne und hinten, hydraulischer Bremskraftverstärker. Automatische Feststellbremse: Nasse Vollscheibenbremse auf Kardanwelle wirkend.

Komfortkabine schön in Form

Elastisch gelagerter Fahrerstand, ergonomisch und modern gestaltetes Cockpit mit einfacher und logischer Bedienung. Kunststoffdach mit integrierten Arbeitsscheinwerfern und Winterdienstbeleuchtung. Heizung und Defrosteranlage. Optional ist eine Klimaanlage lieferbar.

Ergonomische Bedienung

Multifunktionaler Fahrhebel mit zwei Windrosenschaltern. Folientastatur zur Bedienung weiterer Funktionen per Knopfdruck.

Rascher Gerätewechsel

Über zwei hydraulische (Hinterachse) und zwei manuelle Aebi-Schnellverschlüsse erfolgt der Gerätewechsel schnell und ohne grossen Kraftaufwand.

Gewichte mit hervorragender Nutzlast

Varianten	8,5 t	9,5 t
Leergewicht	3450 kg	3450 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8500 kg	9500 kg
Zulässige Vorderachslast	4200 kg	4500 kg
Zulässige Hinterachslast je nach Bereifung	5200 kg	5500 kg

Tankvolumen

100 l

Abmessungen

Breite Kabine	1900 mm
Breite über Bereifung	1978-2800 mm
Höhe über Kabine (Federung in Mittelstellung)	ca. 2300 mm
Radstand	2850 oder 3250 mm





Das perfekte Cockpit

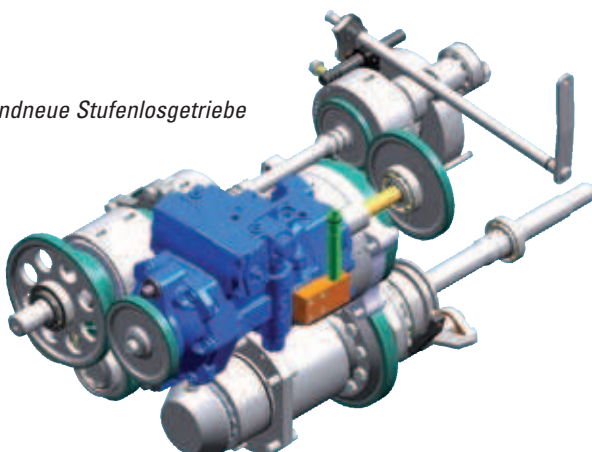


Kommunal und Landwirtschaft: Der neue Viatrac Aebi VT450 Vario

Das zeichnet den neuen Viatrac Aebi VT450 Vario aus:

- Stufenloser Fahrtrieb mit mechanisch-hydrostatischer Leistungsverzweigung
 - > Schalten überflüssig
 - > Handling mit Komfortplus
 - > Der Arbeit angepasste Fahrmodi wählbar
 - > Sanftes hydrostatisches Anfahren ohne schleifende Kupplung
 - > Schneller Fahrriichtungswechsel dank rein hydrostatischer Reversierung
 - > Permanenter Kraftfluss vom Turbo-Dieselmotor zu den Rädern
- Stufenlos wählbare Fahrgeschwindigkeit
 - > Optimales Arbeitstempo aus dem Stillstand bis vmax
 - > Arbeiten auch mit Kriechgeschwindigkeiten bei hoher Motordrehzahl möglich
- ECO-Drive auch bei 50 km/h
 - > Spart Kraftstoff durch automatisches Absenken der Motordrehzahl
- Hydrostatisch leistungsverzweigt, Trockensumpfschmierung
 - > hoher Wirkungsgrad
- Integrierte Langsamstufe
 - > Einsätze im Schritttempo möglich
- Kraftübertragung permanent aktiv
 - > Sicherheitsplus
- 8,5 t oder 9,5 t Gesamtgewicht
 - > Hohe Nutzlast
- Automatische Feststellbremse
 - > Steht mit Sicherheit
- Multifunktionaler Fahrhebel
 - > Fahren und Bedienen aus einer Hand
- Hydropneumatische Vollfederung
 - > Fahrkomfort auf höchstem Niveau
- Vier Lenkungsarten
 - > Bestmöglich gelenkt
- Euro 5 Turbodiesel
 - > Nachhaltig sauber
- Zugkraft 6200 kg
 - > Schleppt hohe Lasten
- ADC (Automatic Drive Control)
 - > Die mögliche Arbeitsgeschwindigkeit, mit Motordrehzahl im optimalen Bereich, wird automatisch variiert
- Integrierte Schutzfunktionen im Antriebssystem
 - > Schützt vor Überbelastung

Das brandneue Stufenlosgetriebe



Automatisch stufenlos: Das einzigartige Fahrgefühl

Den Viatrac Aebi VT450 Vario bietet Aebi für die Landwirtschaft und für den Kommunaldienst an. Das fantastische neue Fahrgefühl mit dem stufenlosen mechanisch-hydrostatisch-leistungsverzweigten Fahrtrieb bringt in der Praxis nur Vorteile. Arbeiten, welche langsame Geschwindigkeiten erfordern, sind ohne Zusatzinvestition möglich. Der Wechsel von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt erfolgt butterweich über den multifunktionalen Fahrhebel. Dank ECO-Drive und hohem Getriebewirkungsgrad kann der Transporter sehr wirtschaftlich betrieben werden.

Fährt stufenlos sanft: Viatrac Aebi VT450 Vario